

VI

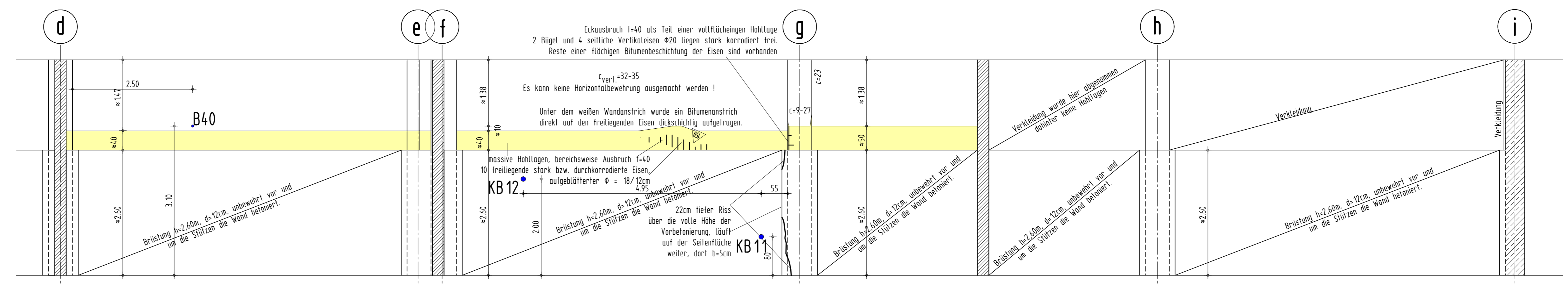
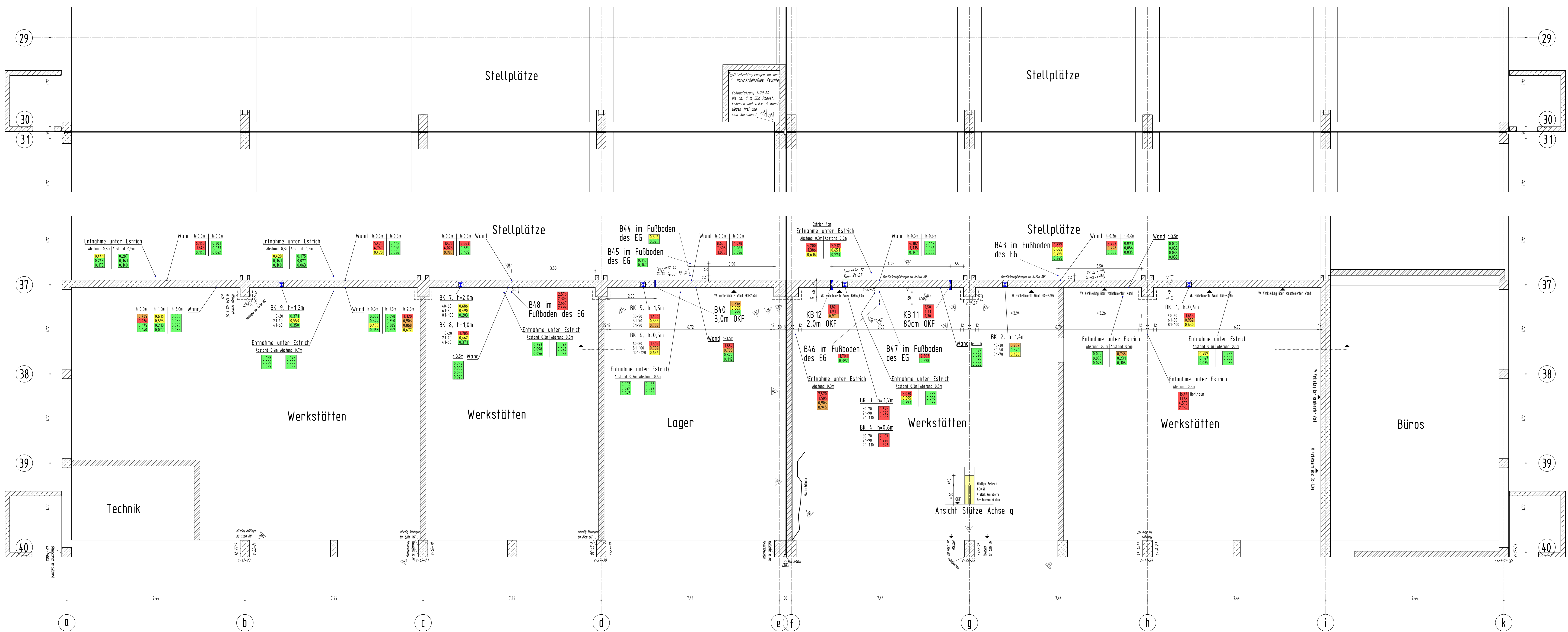
VI

VII

VII

VIII

VIII



Die Schalrücken wurden nach Möglichkeit den vorhandenen Schalplänen entnommen. Abweichungen gegenüber dem Bestand sind möglich. Mauerwerkswände und Öffnungen sind nur sinngemäß und soweit sie der Orientierung dienen eingetragen. Durchbrüche sind ebenfalls nur vereinzelt als Orientierungshilfen eingezeichnet.

**Chloriduntersuchung**

Entnahmetiefe	Chloride bezogen auf den Zementgehalt (%)
0-3 cm	> 1,0
3-6 cm	0,7-1,0
6-9 cm	0,4-0,7
9-12cm	< 0,4

**Legende:**

- geschnittenes Mauerwerk
  - geschnittener Stahlbeton
  - Ansichtfläche Stahlbeton
  - Ansichtfläche Hohltagen
  - Ansichtfläche Ausbrüche mit freiliegenden Eisen
  - Ansichtfläche Salzablagerungen und -ausblühungen
  - Fotonommer mit Richtungsinweis
- Schrift zur Erläuterung von Untersichten  
 Schrift zur Erläuterung von nicht sichtbaren Seitenflächen  
 c = Betondeckung in mm  
 ex c = ehemalige Betondeckung vor dem Abplatzen in mm  
 f = Ausbruchtiefe in mm

**Erdgeschoss**

Stand der Kartierung: Anfang Januar 2006

Bundesstadt Bonn  
 Amt 16 Stadtbauplatz  
 53103 Bonn, Berliner Platz 2  
 Tel. +49 (0) 228 712-128  
 Fax +49 (0) 228 712-643

Trägerorganisation: **Prof. Dr.-Ing. Rainer Hempel+Partner**  
 Ing.-Büro für Bauwesen, Tragwerksplanung  
 Sicherung und Sanierung historischer Bauten  
 Eifelstr. 5-7, 38114 Braunschweig  
 Tel.: 0228/98362-0, Fax: 0228/98362-29

PROJEKT: Fuhrpark der Stadt Bonn, Lievelingsweg 110  
 PROJEKT NR.: BN-0300  
 LEISTUNGSPHASE: MASSSTAB: 1:50  
 BAUTEIL: VI+VII+VIII  
 ZEICHNUNG: Schadenskartierung Erdgeschoss Achsen 29-40  
 PLANNERZEUGER: Co., DATUM: 01/04, PLANNUMMER / REV: S-EG1/A